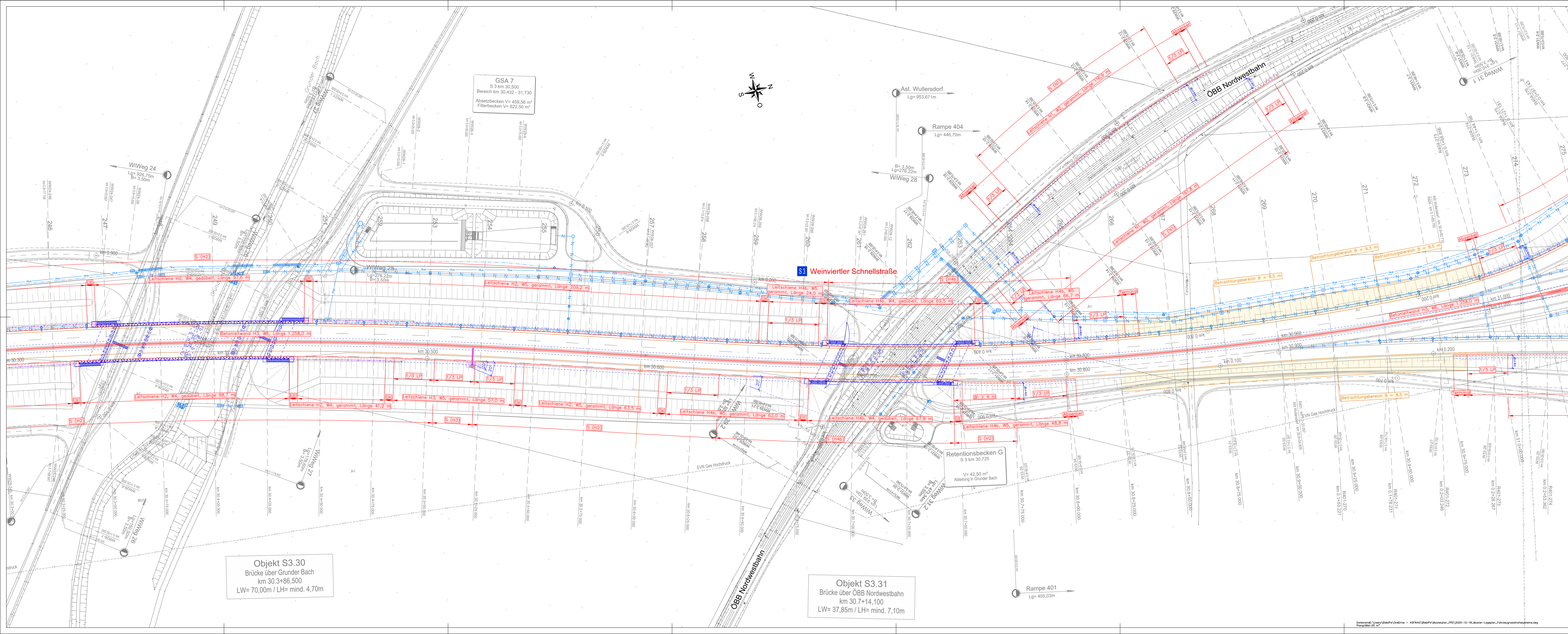




Legende:

- Fahrzeugrückhaltesysteme Datengrundlagen:**
- Leitschiene inkl. Hinterkante
 - Betonleitwand
 - Betrachtungsbereich B gem. FSV-Schriftenreihe 027/2023
 - Wirkungsbereich gem. ÖNORM EN 1317-2
 - Strassenprojekt
 - Kunstabtuen
 - Vermessung
- Bestandseinbauten:**
- Fernmeldekabel
 - Lichtwellenleiter
- Klassen der normalisierten Stufen des Wirkungsbereichs [m]**
- | | |
|----|----------------------|
| W1 | W _N ≤ 0,6 |
| W2 | W _N ≤ 0,8 |
| W3 | W _N ≤ 1,0 |
| W4 | W _N ≤ 1,3 |
| W5 | W _N ≤ 1,7 |
| W6 | W _N ≤ 2,1 |
| W7 | W _N ≤ 2,5 |
| W8 | W _N ≤ 3,5 |

- Straßenausüstung:**
- Oberirdische Hindernisse wie z.B. Lärm-, Spritz-, Kollisions- oder Blendschutzwand / Wildschuttsäule / Schranken / Notrufsäule
- Einbautenverlegungen:**
- Unterirdische Hindernisse wie z.B. Straßenentwässerung / Einschnittentwässerung / Druckleitung / ASFINAG CN.as / sonstige Einbautenverlegungen

Anmerkung Fahrzeugrückhaltesystem:

Im Bereich der Leitschienen ist auf das Entwässerungssystem sowie auf sonstige Einbauten zu achten. Diese dürfen beim Schlagen der Steier nicht beschädigt werden. Gegebenenfalls sind Einzelfundamente anzuordnen oder Steier zu verschieben.

Im Zuge der Bauausführung sind die aktuellen Systemlängen gemäß Einsatzfreigabe (BMA, Abt. IV / IVS2) des gewählten Herstellers zu berücksichtigen.

ASFINAG Bau Management GmbH
im Namen der

ASFINAG

Ausführungsprojekt

Neubau

PLANTITEL

MUSTERPLAN STRASSE
Lageplan
Fahrzeugrückhaltesysteme

Projektant	ASFINAG Bau Management GmbH	
Prüfingenieur	Örtliche Bauaufsicht	Ausführende Firma
Gesamtheit	ASFINAG-PLANNUMMER: MP-ST-AF-012	Datum:
Geprüft:	MASSSTAB	AUSFERTIGUNG
Geplant:	1:500	EINLAGE