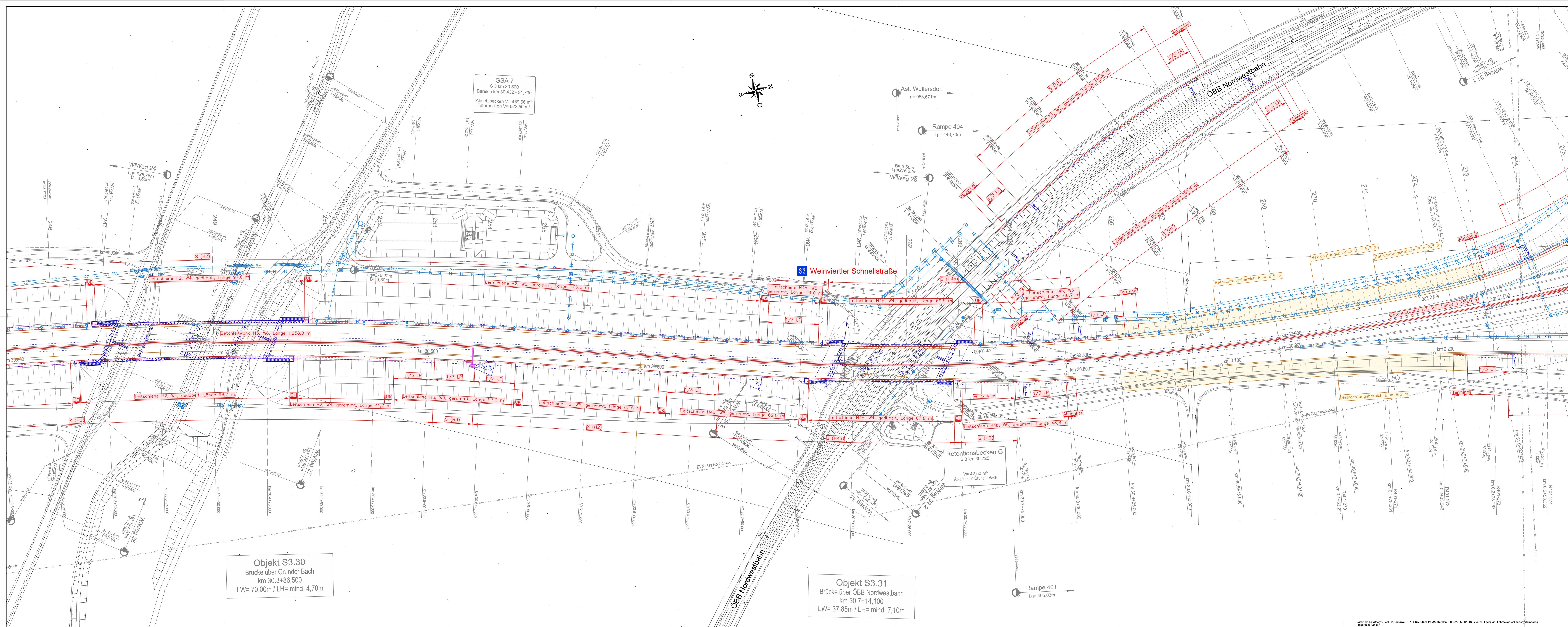




Legende:

Fahrzeugrückhaltesysteme Datengrundlagen:

- Leitschiene inkl. Hinterkante
- Betonleitwand
- Betrachtungsbereich B gem. FSV-Schriftenreihe 027/2023
- Wirksamkeit gem. ÖNORM EN 1317-2
- Strassenprojekt
- Kunstabtuen
- Vermessung

Bestandseinbauten:

- Fernmeldekabel
- Lichtwellenleiter

Klassen der normalisierten Stufen des Wirkungsbereichs [m]

W1	W2	W3	W4	W5	W6	W7	W8
W1 ≤ 0,6	W2 ≤ 0,8	W3 ≤ 1,0	W4 ≤ 1,3	W5 ≤ 1,7	W6 ≤ 2,1	W7 ≤ 2,5	W8 ≤ 3,5

Straßenausüstung:

- Oberirdische Hindernisse wie z.B. Lärm-, Spritz-, Kollisions- oder Blendschutzwand / Wildschuttsäule / Schranken / Notrufsäule

Einbautenverlegungen:

- Unterirdische Hindernisse wie z.B. Straßenentwässerung / Einschnittentwässerung / Druckleitung / ASFINAG CN.as / sonstige Einbautenverlegungen

Anmerkung Fahrzeugrückhaltesystem:

Im Bereich der Leitschienen ist auf das Entwässerungssystem sowie auf sonstige Einbauten zu achten. Diese dürfen beim Schlagen der Steier nicht beschädigt werden. Gegebenenfalls sind Einzelfundamente anzubringen oder Steier zu verschieben.

Im Zuge der Bauausführung sind die aktuellen Systemlängen gemäß Einsatzfreigabe (BMA, Abt. IV / IVS2) des gewählten Herstellers zu berücksichtigen.

Ausführungsprojekt Bestand

PLANTITEL

MUSTERPLAN STRASSE
Lageplan
Fahrzeugrückhaltesysteme

Projektant

ASFINAG Bau Management GmbH

Prüfingenieur

Örtliche Bauaufsicht

Ausführende Firma

Gesamtheit:

Datum:

Geprüft:

Datum:

Fläche: 1,00 m²

ASFINAG-PLANNUMMER: MP-ST-AF-109

MASSSTAB:

AUSFERTIGUNG

EINLAGE